

Verbale della riunione

tenutasi in Assessorato alla Mobilità del Comune di Roma il 6.7.05
(prolungamento linea Atac 551 fino alla stazione ferroviaria di Ciampino)

Cdq Morena Comune di Ciampino

- Per il Cdq sono presenti il vicepresidente Duilio Palluzzi e Fabrizio Marini
- Per il Comune di Ciampino non ci sono rappresentanti

- Per l'Assessorato Annalisa Florio Anna Zini

- Per il Dipartimento VII Ing. Gianfranco Taccari

- Per l'Atac Alvaro Granati

Il comitato di quartiere presenta la proposta di prolungare la linea 551 da via di Sette Metri alla stazione ferroviaria di Ciampino. Attualmente sono in corso lavori di rifacimento del manto stradale, da parte del Dipartimento XII, in via di Vigne di Morena; sempre il Dipartimento XII ha in cantiere il progetto di adeguamento della viabilità tra via di Sette Metri - via Maranella di Marino e via Vigne di Morena. Ciò consentirà di istituire un senso unico circolatorio collegante con via Saragat del Comune di Ciampino.

Il Dipartimento VII non vede elementi ostativi al prolungamento della linea 551 previa verifica tecnica congiunta con Atac per stabilire la fattibilità del percorso. – **sopralluogo tra 10/15 giorni.** Chiede inoltre il coinvolgimento del Municipio X, con una risoluzione che avalli questa proposta. – **il cdq si impegna a contattare direttamente il Municipio X.**

Viene evidenziato il problema legato alla questione tariffaria poiché il Comune di Ciampino appartiene alla seconda zona tariffaria del sistema Metrebus – **è necessaria una istanza di rettifica alla Regione che il cdq si impegna ad inoltrare.**

L'Atac illustra un'ipotesi di prolungamento all'interno del Comune di Ciampino con la linea 551: il percorso aggiuntivo sarebbe pari a 44.695 km annui, mantenendo la stessa frequenza e le stesse vetture giornaliere. Si ipotizzano due soluzioni:

- 1) il Comune di Ciampino è interessato al servizio e richiede fermate sul suo territorio; in tal caso lo stesso Comune dovrà partecipare ai costi del servizio per la quota parte di percorrenze ricadenti nel proprio territorio;
- 2) il Comune di Ciampino non è interessato al servizio, l'unica fermata è in prossimità della stazione ferroviaria e tutti i costi sono sostenuti dal Comune di Roma. – **il Comune di Ciampino dovrà comunicare se intende usufruire del servizio e in tal caso indicare la posizione delle fermate.**

Roma, 06/07/2005