

PROVINCIA DI ROMA

Nuovi parcheggi e 5 corridoi per la mobilità

Corridoi della mobilità e nuovi parcheggi. Sono queste le due novità che saranno inserite nel bilancio per il 2007 dalla Provincia di Roma guidata da Enrico Gasbarra. Gli interventi saranno possibili grazie ai finanziamenti della Regione, approvati nel marzo scorso, che ammontano a 8 milioni di euro per i nuovi parcheggi e 31 milioni circa per i corridoi della mobilità. «Cinque le nuove direttrici che interesseranno i trasporti nella Provincia di Roma - ha affermato l'assessore provinciale alla Mobilità e Trasporti Michele Civita - verso Fiumicino, verso Anagnina, da Tor Vergata in direzione di Ciampino, da Pantano a Zagarolo e Palestrina, verso Tivoli e da Casal Monastero a Mentana». «Gli interventi - ha continuato Civita - sono stati previsti in totale coerenza con il nuovo piano regolatore».

Tra i cinque 'corridoi' ecco la direttrice Ciampino

Corridoi della mobilità e nuovi parcheggi. Sono queste le due novità che saranno inserite nel bilancio per il 2007 dall'Amministrazione Gasbarra. Gli interventi saranno possibili grazie ai finanziamenti della Regione Lazio, approvati nel marzo scorso, che ammontano a 8 milioni

di euro per i nuovi parcheggi e 31 milioni circa per i corridoi della mobilità.

«Cinque le nuove direttrici che interesseranno i trasporti nella Provincia di Roma - ha affermato l'assessore provinciale alla Mobilità e Trasporti Michele Civita - verso Fiumicino, verso Anagnina, da Tor Vergata in direzione di Ciampino, da Pantano a Zagarolo e Palestrina, verso Tivoli e da Casal Monastero a Mentana».

«Gli interventi - ha continuato Civita - sono stati previsti in totale coerenza con

il nuovo piano regolatore».

Il tema dei trasporti era già stato al centro dell'incontro del 24 luglio scorso, tra l'assessore provinciale alla Mobilità Michele Civita e il consigliere incaricato per le Tematiche Infrastrutturali dell'Unione degli Industriali e delle imprese di Roma Mauro Miccio. In quell'occasione era stata, infatti, anticipata l'apertura di tavoli tecnici di condivisione del 'Piano di Bacino' della Provincia per definire l'adeguamento di infrastrutture e dei servizi di trasporto alla dinamica dell'assetto territoriale e garantire un equilibrio fra domanda e offerta di mobilità individuale e collettiva.

