Comitato di quartiere di morena

Verbale incontro direttivo cdq e l'assessore del X municipio Morgia

Il giorno 8 Ottobre u.s. si è svolto presso gli uffici del X Municipio un incontro tra una rappresentanza del direttivo del CdQ Morena e l'assessore ai Lavori Pubblici Morgia.
Presenti:
X Municipio
-Morgia Francesco (Assessore ai Lavori Pubblici)
-Cocciolo Lina (Consigliere)
Direttivo del Comitato di Quartiere
-Palluzzi Duilio (Presidente Comitato)
-Minotti Roberto
-De Simone Umberto
-Pompei Claudio
-Carbone Mirko
-Evangelisti Claudio

La riunione ha inizio alle 17:30.
Viene presentato il programma del CdQ per quanto riguarda le opere di interesse collettivo del Quartiere di Morena.
-Programma integrato: competenza municipio
-Sottopasso della Via Anagnina all'altezza di Via dei Sette Metri
Per quanto riguarda questa problematica Morgia informa che lo stanziamento di fondi da parte del Comune di Roma è ancora presente e che si è in attesa unicamente della presentazione della progettazione definitiva.
L'assessore conferma la priorità dell'opera essendo considerata strategica per la viabilità di quel comparto.
Infatti il progetto inizialmente presentato era ancora di massima e finalizzato solamente allo stanziamento di fondi.
-Fermata sulla linea ferroviaria regionale FR6 all'altezza di Via Scido.
Si conferma tale necessità.
Inizialmente su tale linea ferroviaria era prevista una fermata nella zona di Centroni.
Evangelisti ricorda che all'altezza di Villa Senni quindi a poche centinaia di metri da Centroni verrà costruita una fermata sulla limitrofa linea Roma – Frascati rendendo inutile una fermata anche sulla FR6 Roma - Cassino in quella zona. Pertanto la fermata sulla Roma – Cassino inizialmente prevista a Centroni diventerebbe un doppione.
-Acquisizione e messa in sicurezza di alcune strade del quartiere in particolare di Via di Torre Morena.
Per tale acquisizione Morgia informa che il vero problema è la mancanza di fondi.
In particolare la sottrazione da parte del Comune dei ribassi d'asta ha privato i Municipi di una sicura fonte di finanziamento in tal senso.
In tale contesto l'acquisizione delle strade va di parallelo con la necessità di messa in sicurezza di alcune di esse.
Molte strade come San Donato di Ninea continuano ad essere ancora molto pericolose per i mezzi e per i pedoni.
-Fognature
L'assessore informa che entro breve tempo dovrebbero partire i lavori grazie al piano delle opere a scomputo.
-Collegamento Morena Sud – Anagnina
L'assessore sottolinea l'importanza di usare lo strumento del PRINT
-Copertura del fosso della Patatona e realizzazione della pista ciclabile.
Per tale opera mancano i fondi alla Regione Lazio a causa del deficit di bilancio dovuto al "buco" della sanità.
Il consigliere Lina Cocciolo informa che ad ostacolare tale opera c'è anche un problema di spostamento dei sottoservizi su Via della Marranella di Marino.
-Collegamento autobus Anagnina – Tor Vergata
Lo scarso utilizzo di tale collegamento è dovuto soprattutto a due fattori:

scarsa pubblicizzazione del servizio (le fermate sono le stesse delle linee Trambus 551 e 506 ma manca qualsiasi segnaletica riguardo tale collegamento) e la frequenza troppo bassa e non coincidente con gli orari delle lezioni universitarie.
-Completamento marciapiedi su Via di Casal Morena
Si è sottolineata la necessità per l'ultimo tratto da completare di avere il marciapiede anche sul lato destro in direzione Ponte Linari in quanto il grosso delle abitazioni e dei servizi sono su quel lato della carreggiata.
-Centro sociale Via Pazzano.
Morgia informa che non ci sono fondi ma che sarà possibile inserirlo nel Programma Integrato
-Parco Casale di Gregna
Si sottolinea l'importanza di verificare l'accordo di programma e la destinazione d'uso dell'area anche facendo riferimento al Comune di Frascati (proprietario dell'area) spingendo affinchè il parco agricolo didattico e le strade pedonali/ciclabili siano realmente realizzate.

Il segretario del CdQ
Mirko Carbone

.