

A proposito del senso unico sul tratto terminale di Via Sette Metri

Il Cdq di Morena è sorpreso per la campagna mistificatoria condotta nei confronti delle istituzioni municipali, dello stesso Cdq e di privati cittadini nella quale si dicono falsità e si ostentano comportamenti ipocriti.

Quello che ha stupito tutti è che tale comportamento sia stato adottato da presunti cittadini che, su carta patinata e stampata in tipografia, con tanto di vignetta e piantina, (fantomatico comitato.tutela.quartiere) scrivono, **facendo finta di non conoscere la verità vera.**

Dov'era questo efficiente e danaroso **pseudocomitato** quando su via Sette Metri c'era un gravissimo, talvolta mortale, incidente al giorno, quando per comprare un medicinale la farmacia più vicina era a Ciampino, quando la ASL era solo a Cinecittà, non raggiungibile con il mezzo pubblico, quando su Via Casal Morena il pedone rischiava ogni giorno la pelle, il mercatino settimanale era solo un sogno ed gli edifici scolastici avevano bisogno di ristrutturazioni urgenti????

Quale manifesto gigantesco ha affisso nel quartiere per denunciare che **la Giunta Alemanno ha cancellato i finanziamenti per il Sottopasso sull'Anagnina, appostati dalla Giunta Veltroni intervento urgente ed indispensabile** per fluidificare il traffico su Via Sette Metri, condannandoci, di fatto, ad estenuanti file chissà per quanto tempo ancora????

Quante nobili battaglie, in nome e per conto dei cittadini di Morena, hanno combattuto e chi e quando hanno tutelato qualcuno, se non loro stessi e gli amici degli amici????

Di fronte alla diffusione di un volantino mistificatorio della realtà e **diffamatorio nei confronti del nostro CdQ e dei rapporti con le Istituzioni**, alle azioni di boicottaggio per la circolazione su Via Petrizzi (automobili di persone incivili parcheggiate di traverso, contro mano, ecc..),

è necessario ricordare i fatti per riaffermare la verità

L'iter istituzionale per la realizzazione della rotatoria, iniziato nel 2004 (petizione di 2400 cittadini) con la Giunta **Veltroni**, si è concluso, finalmente all'apertura del cantiere a Ottobre 2008, con la Giunta **Alemanno**:

6/2004: parere positivo del Dipartimento VII del Comune, Assessorato Mobilità;

7/2004: parere favorevole Comm. LL. PP. Comune;

11/2004: Assemblea pubblica nel X Municipio con Ass. Mobilità Di Carlo;

7/2005: incontro C d Q con Dip.to XII (LL. PP.), Dip.to VII (Mobilità) ed ATAC;

3/2007: Conferenza servizi Dip.to XII per definizione della viabilità accessoria;

4/2007: Risoluzione Municipio X affida al Dip.to XII la progettazione della rotatoria;

11/2007: Dip.to XII, Municipio. X, Polizia Municipale CdQ: analisi del progetto viabilità accessoria;

10/2008: Parere positivo sul Progetto della Com. LL. PP. X Municipio;

10/2008: Riunione per cantierizzazione e disciplina provvisoria di traffico (Dip.to XII – X Municipio - P.M.);

12/2008: X Municipio approva all'unanimità una Mozione per l'utilizzo dei ribassi d'asta;

12/2008: Dip.to XII, incontro CdQ e, per l'Ass. Ghera, il dott. De Benedetto, ;

2/2009: incontro CdQ, per Ass. Marchi, il dott. Trombetta e (telefonicamente) ing. Taccari (Dip. VII).

Chi dice cose diverse prende in giro i cittadini in buona fede