

MORENA : quale futuro per la Mobilità ?

La pesante situazione attuale della mobilità nel quartiere Morena rischia di aggravarsi enormemente se non si da una risposta agli interventi proposti e non ancora avviati e ad altri progetti futuri da realizzare anticipatamente o contemporaneamente allo sviluppo urbanistico previsto dal PRG in questo quadrante del territorio municipale.

Sono previsti ancora insediamenti commerciali, direzionali e residenziali per milioni di metri cubi nella centralità di Romanina, nel Print "Ericson", nel piano 167 "Anagnino 1" e nell'area della convenzione del "Consorzio Tor Santi Quattro" tra Via Tuscolana, Giardini Tor di Mezzavia e Campo Romano.

Alcuni di questi interventi sono in fase di avvio ed è necessario che l'amministrazione pubblica progetti e finanzi le opere per la mobilità.

Dopo i numerosi confronti del "comitato di quartiere Morena" e della "Comunità Territoriale Roma X" con le diverse amministrazioni locali riteniamo che gli interventi indispensabili ed urgenti siano i seguenti:

- Sottopasso su Via Anagnina all'altezza di Via Sette Metri che permette di eliminare il semaforo; già finanziato e in seguito definanziato per "motivi di bilancio comunale". Era stato già finanziato e doveva essere realizzato entro il 2010.
- Reinserimento del tratto Anagnina – Stazione ferroviaria di Ciampino nel progetto di "Corridoio T5 -metro leggera" che dalla Rustica passando per Tor Bella Monica, Tor Vergata, Romanina, Morena arriva Ciampino Stazione. Il tratto dall'Anagnina alla Stazione ferroviaria di Ciampino è stato stralciato dall'amministrazione comunale nel 2010.
- Attuazione della nuova linea ATAC "515" per collegare la Stazione Metro Anagnina con Morena e la Stazione Ferroviaria di Ciampino. Doveva essere già attiva dai primi mesi del 2009.
- Realizzazione di una fermata dei treni sulla linea FR6 "Cassino-Roma Termini" all'altezza di Via Scido a Morena Sud. Con meno di 15 minuti gli abitanti di Morena potrebbero raggiungere Roma Termini, risparmiando tempo e alleggerendo il traffico locale ed il carico d'utenza della linea Metro A.
- Realizzazione della strada di collegamento che da Via Placanica (Morena Sud) sbocca direttamente sulla via Anagnina. Permetterebbe di alleggerire il traffico su Via della Stazione di Ciampino e Via Sette Metri. Questa strada è prevista dal 2000 nel Piano

Particolareggiato "O36 Morena Sud – Centroni". Può essere finanziata e realizzata con l'attuazione del comparto "C20" di prossimo avvio.

- Completamento della pista ciclabile che da Morena Sud (Ferrovia FR6 – Roma Cassino) percorre tutto il quartiere di Morena al confine di Ciampino per sottopassare il grande raccordo anulare e raggiungere il parco degli Acquedotti. I lavori sono stati iniziati negli anni '90 con finanziamenti regionali (durante la presidenza Badaloni) e dopo tre stralci ed una notevole spesa, ad oggi, non sono ancora terminati.

ALTRI INTERVENTI NEL QUADRANTE DI CUI POTREBBE BENEFICIARE ANCHE MORENA

- Realizzazione della strada di collegamento Via Anagnina, Via Kennedy (Ciampino) attraversando l'area di Casale di Gregna e costeggiano il quartiere di Gregna Sant'Andrea. E' stata prevista con il Piano Regolatore di Roma approvato nel 2008. Questo intervento alleggerirebbe moltissimo anche il traffico d'attraversamento di Morena.
- Realizzazione di uno svincolo stradale d'imbocco al grande raccordo anulare (direzione Eur) dalla Via Anagnina. Tale opera faciliterebbe l'accesso al raccordo e renderebbe conveniente non attraversare Morena per andare verso l'Eur.

CdQ Morena

Morena 04/02/2011