



## Resoconto incontro CdQ/Assess. Mobilità Regione Lazio

In data 06/09/2013 una delegazione del Direttivo del CdQ di Morena è stata ricevuta dal Capo Segreteria dell'Assessorato alle Politiche del Territorio e Mobilità, Dott. Fabio Lazzara e il Dott. Fabio Ascenzi, in rappresentanza dell'Assessore Michele Civita.

Per il Direttivo del CdQ sono presenti in ordine alfabetico:

- Carbone Mirko (segretario);
- Di Stefano Giovanni (vicepresidente);
- Palluzzi Duilio (presidente);
- Richetti Enzo.

L'incontro ha inizio alle ore 10:30 con il seguente O.d.G.:

- 1. Realizzazione di una fermata sulla linea ferroviaria FR6 (Roma-Cassino) all'altezza di Morena Sud (via Scido);**
- 2. Revisione della linea di trasporto pubblico Ciampino-Morena-Torvergata gestita dalla società Schiaffini SpA per conto di Co.Tral. (consorzio ATRAL).**

Dopo le presentazioni di rito, il presidente del CdQ Palluzzi, introduce il primo argomento all'ordine del giorno dell'incontro.

- 1) Realizzazione di una fermata sulla linea ferroviaria FR6 (Roma-Cassino) all'altezza di Morena Sud (via Scido)

Viene presentata la proposta di creazione di una fermata a Morena Sud (altezza via Scido) sulla linea ferroviaria FR6 (Roma-Cassino) indicandone l'esatta ubicazione prevista, in uno spazio libero a ridosso del sedime, ricadente nel Comune di Ciampino ma limitrofo al centro abitato di Morena Sud.

Per far comprendere la fattibilità e convenienza di tale opera, viene mostrata una mappa dell'area, illustrando le possibili vie di accesso alla fermata ed indicando l'area abitativa che potrebbe usufruirne.

Palluzzi sottolinea come tale opera fosse già stata presa in considerazione dalla precedente amministrazione regionale (presidenza Marrazzo), tanto che furono effettuati dei sopralluoghi in loco (anno 2009), alla presenza, altresì, del Direttore Regionale Trenitalia (Dott. Aniello Semplice) e rappresentanti di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) per verificarne la fattibilità e lo stato dei luoghi.

Il Dott. Lazzara prende la parola esprimendo alcuni dubbi riguardo tale opera, inerenti, in particolare, l'attuale situazione finanziaria complessiva del sistema regionale dei trasporti (circa un miliardo di euro di debito) e la questione della ridotta distanza della fermata rispetto alla Stazione di Ciampino.

Palluzzi obietta a tale problematica sostenendo che, pur considerando l'attuale situazione finanziaria della Regione, è necessario dare una risposta alle esigenze di mobilità alternativa in quartieri popolosi come Morena (oltre 30.000 abitanti); il costo limitato della realizzazione di una fermata su una linea già esistente che attraversa l'area metropolitana e raggiunge il centro di Roma è compensato dal grandissimo beneficio che offre ai cittadini. Per quanto riguarda l'aspetto tecnico della distanza della fermata con la stazione di Ciampino (circa 1600 mt), fu già affrontato negli incontri con i rappresentanti di Trenitalia e RFI e si riteneva superabile. C'è da notare che su altre linee che convergono a Ciampino, come l'Albano-Roma, ha diverse fermate a distanza di poche centinaia di metri, Pantanella, Sassone, Acqua Acetosa, Stazione di Ciampino. La fermata proposta sulla FR6 nell'area metropolitana fino a Ciampino ha solo una fermata a Colle Mattia (Torvergata) e sarebbe a disposizione di migliaia di abitanti di Morena e della zona adiacente del comune di Ciampino.

Il Dott. Lazzara a questo punto ribatte che le Ferrovie starebbero spingendo proprio sulla Regione Lazio per ottenere un avallo alla cancellazione di alcune delle fermate sulla linea dei castelli romani citata sopra, per ottenere uno snellimento nei tempi di percorrenza che al momento sono ritenuti eccessivi.

Palluzzi sottolinea come tutto ciò vada in contrasto con la tanto sponsorizzata Cura del Ferro, prevista da tutti gli Enti Locali (Regione, Provincia, Comune) con la trasformazione delle linee ferroviarie suburbane in linee metropolitane di superficie.

Il Dott. Lazzara, considerato quanto sopra, si impegna comunque a portare e sostenere sul tavolo delle trattative con la Direzione Regionale di Trenitalia la realizzazione della fermata in oggetto, sottolineando l'utilità di tale opera per il quartiere di Morena. Si concorda un aggiornamento dell'incontro con il CdQ Morena per approfondire insieme a Trenitalia la fattibilità tecnica e l'eventuale programmazione per la realizzazione di tale opera.

2) Revisione della linea di trasporto pubblico Ciampino-Morena-Torvergata gestita dalla società Schiaffini SpA per conto di Co.Tral (consorzio ATRAL).

Si passa quindi a trattare il secondo argomento all'ordine del giorno; la linea Ciampino-Morena-Torvergata.

Per quanto riguarda tale linea, viene riepilogata al Dott. Lazzara la storia che aveva portato alla sua attivazione, i motivi per i quali era stata richiesta, dieci anni or sono, dal CdQ e la modalità inefficiente ed inutilmente dispendiosa con la quale viene esercitata.

Si fa presente che la linea ha una frequenza bassissima anche nelle ore di punta (n° 9 corse giornaliere - 06.20 - 07.00 - 08.30 - 09.10 - 09.50 - 11.00 - 12.50 - 14.10 - 17.30), non è pubblicizzata in alcun modo e non sono nemmeno presenti le paline con l'indicazione del percorso alle fermate che semplicemente vengono effettuate in corrispondenza di quelle delle linee Atac.

Tutto ciò rende, di fatto, la linea inutilizzabile implicando che spessissimo i mezzi viaggino completamente vuoti.

Si fa richiesta, pertanto, al Dott. Lazzara di intervenire, affinché tale servizio venga migliorato, aumentandone la frequenza ed apponendo le paline di segnalazione delle fermate con l'indicazione del tragitto e degli orari. Al fine di compensare i maggiori costi per l'amministrazione regionale si chiede l'eliminazione dell'altra linea gestita anch'essa dalla Schiaffini SpA che da Ciampino va alla Terminal Metro Anagnina percorrendo via Bandinelli (zona industriale ed il GRA) non più necessaria dopo l'avvio della nuova linea Atac 515 che collega Ciampino con la Metro Anagnina passando per Morena.

Il Dott. Lazzara si impegna a valutare la proposta considerando che attualmente l'assessorato di competenza ha attualmente in fase di studio un progetto di razionalizzazione dei trasporti regionali.

Viene infine richiesto al dott. Lazzara un intervento per far includere Ciampino in "Zona A" per la tariffa di biglietti ed abbonamenti "Metrebus" al fine di concedere lo stesso trattamento a chi fa uso del treno anziché della metro per raggiungere il centro dalla periferia. Moltissimi cittadini di Morena che si recano alla stazione di Ciampino sono costretti ora al duplice costo della linea Atac 515 e quella del treno da Ciampino a Roma.

Il segretario CdQ Morena

*Mirko Carbone*