



Roma, 28/01/2013

Al Sindaco **Gianni ALEMANNO**  
Piazza del Campidoglio 1 - 00186 Roma  
E-mail: [sindaco@comune.roma.it](mailto:sindaco@comune.roma.it)

All' Ass. Ghera  
Piazza del Campidoglio 1 – 00186  
E-mail: [assessorato.lavoripubblici@comune.roma.it](mailto:assessorato.lavoripubblici@comune.roma.it)

Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Via Capitan Bavastro 94 00154 roma  
Unità di Direzione- URP  
E-mail: [mobilità@comune.roma.it](mailto:mobilità@comune.roma.it)

Al Presidente **Sandro MEDICI**  
X Municipio  
Piazza di Cinecittà, 11 - 00173 Roma, RM  
E-mail: [s.medici@comune.roma.it](mailto:s.medici@comune.roma.it)

All' Ass. **Carmine ALBERELLI**  
X Municipio  
Piazza di Cinecittà, 11 - Roma, RM  
E-mail: [carmine.alberelli@comune.roma.it](mailto:carmine.alberelli@comune.roma.it)

Al Presidente della II Commissione  
**Massimo De Pamphilis**  
X Municipio  
Piazza di Cinecittà, 11 - Roma, RM

All'Acea  
Piazzale Ostiense, 2  
Fax 06/57993643

Al comando polizia Municipale X Gruppo  
X Municipio  
Piazza di Cinecittà, 11 - Roma, RM  
E-mail: [seg10.poliziale@comune.roma.it](mailto:seg10.poliziale@comune.roma.it)

Oggetto: Richiesta di rimozione dei pali dell'illuminazione pericolosi.

I cittadini di Morena chiedono l'immediata rimozione dei pali pericolosi (cfr. foto allegate), al fine di mettere in sicurezza alcune vie del quartiere. Non possiamo, non vogliamo e non dobbiamo aspettare che qualcosa si muova solo dopo tragici eventi.

Gli abitanti di Morena chiedono solo di poter vivere in un quartiere sicuro, senza aver paura che i propri figli, amici e parenti corrano il rischio di non far più ritorno a casa per colpa di negligenze altrui.

Ricordiamo, nella presente, la prematura morte di Valerio Leprini causata proprio dall'impatto con un palo risultato in seguito fuorilegge sito in Via del Fontanile Anagnino. A riguardo si riporta il link di un articolo uscito su un giornale online: <http://www.romatoday.it/cronaca/incidente-stradale/processo-valerio-leprini-comune-parte-civile.html>

Perché i cittadini di Morena non vogliono essere ricordati per simili fatti.

Alleghiamo le foto del palo da spostare immediatamente sito in via Torre di Morena all'altezza del civico 37, nonché quello in via del Casale Agostinelli, nei pressi dei civici 46/48 ed alcune normative europee in tema di sicurezza stradale .

Si resta in attesa che quanto prima vengano rimosse le situazioni di pericolo segnalate e si inviano distinti saluti.

Il Presidente CdQ Morena  
*Duilio Palluzzi*  
340-0568285



Palo in via Torre di Morena (altezza civico, 37)



Via Del Casale Agostinelli (altezza civico n° 46/48)



## **Si riportano di seguito alcune normative europee in tema di sicurezza stradale:**

I pali di illuminazione devono essere protetti con barriere di sicurezza o distanziati opportunamente dai limiti della carreggiata in modo da garantire accettabili condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'Allegato A.2 della Norma CEI 64-8 Sez. 714; nel caso di impiego delle barriere, rispetto alla posizione dei pali da proteggere, si dovranno garantire il margine di deflessione e lo sviluppo lineare minimi previsti dal certificato di omologazione della barriera utilizzata. In alternativa va previsto l'impiego di pali di illuminazione a sicurezza passiva, in accordo alla Norma UNI EN 12767 "Sicurezza passiva di strutture di sostegno per attrezzature stradali –Requisiti e metodi di prova", con categoria di assorbimento di energia (HE, LE, NE), classe di velocità (50, 70, 100) e livello di sicurezza dell'occupante (1, 2, 3) idonei alla classe di luogo. Per le strade urbane con velocità di progetto < 70Km/h si può fare riferimento alla norma CEI UNI 70030 (CEI 11-47), TNE 8/00, la quale prevede la distanza di 50 cm dei pali dal bordo esterno del marciapiede. Inoltre, i pali devono garantire un passaggio pedonale libero di almeno 90 cm, per non ostacolare le persone su sedia a rotelle. Nelle strade extraurbane e nelle strade urbane con velocità di progetto > 70 Km/h si applicano il D.M. 21/6/04, la direttiva 25/8/04 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e le norme UNI EN 1317 e le barriere di sicurezza diventano d'obbligo. I pali di illuminazione devono essere posti ad una distanza dalle barriere tale da consentire a queste di deformarsi, in seguito all'urto con un veicolo, senza interessare il palo. Tale distanza può variare tra 0,6 metri e 3,5 metri secondo il tipo di barriera. Presupposta un'altezza massima di 5 metri dalla pavimentazione stradale, la distanza minima tra l'impianto di illuminazione e i limiti della carreggiata deve essere:

- a) per le strade urbane dotate di marciapiede con cordatura = 0.5 m
- b) per le strade extraurbane e per quelle urbane prive di marciapiedi con cordatura = 1.4 m.

Inoltre, un errato posizionamento di un palo di illuminazione, determina una situazione di pericolo tale che anche la successiva installazione di una barriera di protezione può risultare inadeguata, a causa delle eventuali difficoltà di garantire il margine di deflessione e lo sviluppo lineare minimo previsti dal certificato di omologazione della barriera utilizzata.