

Incontro del CdQ Morena con il sindaco di Ciampino e gli amministratori del X Municipio.

Il 16 novembre si è tenuto, nella sede comunale di Ciampino, il programmato incontro del CdQ Morena con il sindaco Simone LUPI e l'assessore alla Mobilità e LL.PP. del X Municipio Piero LATINO.

Hanno partecipato all'incontro anche l'assessore alla mobilità e trasporti del comune di Ciampino MOTTOLA, il presidente e vice presidente della commissione urbanistica del X Municipio Fabrizio MATTURRO e Lina COCCILO.

Sono stati affrontati i seguenti temi inerenti la mobilità e viabilità del territorio:

- Nuova linea Atac 515 di collegamento stazione metro Anagnina e stazione ferroviaria di Ciampino.
- Fermata sulla linea FR6 Cassino-Roma all'altezza di Morena Sud (Via Scido).
- Collegamento tra Appia ed Anagnina con viabilità alternativa a via Sette Metri e Via della Stazione di Ciampino.
- Viabilità prevista dalla amministrazione comunale di Ciampino in relazione all'intervento edilizio previsto a Morena Sud (tra Via Riace, Via Pazzano e la ferrovia FR6).

Dopo un breve introduzione del presidente del CdQ sui temi all'ordine del giorno, riaffermando la necessità e l'urgenza di soluzioni strutturali, che da diversi anni il comitato di quartiere propone per migliorare la mobilità nel territorio di Ciampino e Morena, sono intervenuti gli amministratori presenti.

- Sulla nuova linea Atac 515 per collegare il terminal Metro Anagnina, attraverso Morena (via Sette Metri) con la stazione ferroviaria di Ciampino, l'assessore Latino informa ed invita i presenti all'incontro con l'Atac che si terrà lunedì 21 presso il X municipio per la definizione e l'avvio del servizio a breve scadenza.
- Sulla proposta di fermata sulla linea FR6 Cassino-Roma all'altezza di Morena Sud (Via Scido) gli amministratori presenti si dichiarano d'accordo e s'impegnano ad avviare un incontro con le altre amministrazioni interessate e le "ferrovie" per la realizzazione di questo progetto.
- Il collegamento tra Appia ed Anagnina con viabilità alternativa a via Sette Metri e Via della Stazione di Ciampino potrebbe essere attuato, come proposto dal CdQ, realizzando la strada già prevista nel PRG del comune di Roma, che da via Anagnina all'altezza dell'Ikea, costeggiando il quartiere di Gregna arriva a Via Lucrezia Romana e Via Bandinelli. Tale opera, ritenuta da tutti i presenti di notevole importanza, è di competenza

dell'amministrazione comunale di Roma, e vista la carenza attuale di risorse finanziarie per investimenti, dovrà esserci un impegno a trovare soluzioni di finanziamento alternativo. Potrebbe provenire, come ritiene il CdQ, da oneri concessori per la realizzazione di centri commerciali o di altri interventi privati che si realizzano nel territorio.

- In relazione all'intervento edilizio previsto a Morena Sud (tra Via Riace, Via Pazzano e la ferrovia FR6), l'amministrazione comunale di Ciampino dichiara di non avere progetti di viabilità alternativa se non l'uscita nelle strade già esistenti o in progetto nel comune di Roma. Il presidente del CdQ, ritenendo non sopportabile dal quartiere un ulteriore carico di utenza generato dal pesante intervento edilizio in realizzazione, propone un impegno del comune di Ciampino per finanziare, a scomputo degli oneri concessori che verseranno gli operatori che costruiranno, la realizzazione del secondo collegamento diretto da via Placanica a via Anagnina, previsto dal piano particolareggiato di Morena Sud (Centroni).

Roma, 20/11/2011