Comitato di Quartiere di Morena

Verbale riunione del direttivo del 16/1/2013

In data 16/1/2013 si è svolta una riunione del Direttivo del CdQ.

Per il Direttivo del CdQ sono presenti in ordine alfabetico:
-Carbone Mirko (segretario);
-Ceccarelli Claudio;
-Cocciolo Filomena;
-Di Stefano Giovanni;
-Gaffi Attilio;
-Minotti Roberto (tesoriere);
-Richetti Enzo.

Il Presidente Palluzzi ha comunicato l'indisponibilità a partecipare all'incontro per problemi personali.

Sono presenti altresì alcuni cittadini del quartiere.

La riunione ha inizio alle ore 18:00 con il seguente O.d.G.:

1. Esito dell'incontro con l'assessore alla mobilità del Comune di Roma Aurigemma fissato per il 15/01/2013;
2. Organizzazione della manifestazione di quartiere (deliberata il 13/11/2012) per l'avvio della nuova linea Atac 515 (metro Anagnina –Stazione di Ciampino e ritorno);
3. Varie ed eventuali.

La riunione è aperta alla partecipazione dei cittadini di Morena.

Il tesoriere del Comitato, Roberto Minotti, prende la parola ed introduce il primo argomento:

ESITO DELL'INCONTRO CON L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ DI ROMA CAPITALE AURIGEMMA.

In data 15/1/2013 una rappresentanza del cdq è stata ricevuta presso gli uffici comunali di Via Capitan Bavastro dall'assessore Aurigemma. L'intento da parte dei del componenti del cdq era quello di chiedere spiegazioni riguardo il mancato avvio della linea 515, nonostante i lavori di adeguamento stradale di Via dei Sette Metri siano terminati da più di due anni e già siano state disattese, nel 2012, due date previste di avvio delle corse.
L'assessore nella riunione ha indicato una nuova data di avvio, il 19/2/2013, sostenendo che il ritardo era dovuto alla necessità di una riorganizzazione chilometrica della rete ATAC extra GRA, vincolata dalla necessità di evitare una lievitazione dei costi.

Alcuni membri del Comitato hanno sottolineato come, in realtà, complice della situazione di stallo, sia stato l'avvicendamento alla carica di Assessore Municipale ai Lavori Pubblici del X municipio tra Pietro Latino, che si è fortemente battuto per l'istituzione della linea, e Carmine Arberelli che invece l'avrebbe posta in secondo piano interrompendo il dialogo con le istituzioni comunali e addirittura proponendo contemporaneamente l'istituzione di nuove linee di trasporto nel X Municipio senza aspettare che si fosse completato l'iter attuativo del 515..

Per quanto riguarda il percorso della linea 551, inizialmente doveva essere spostato integralmente, per entrambi i sensi di marcia, su via della Stazione di Ciampino coprendo anche alcune aree di Morena Sud ora prive di autobus. Sembra invece che almeno nei primi tempi si manterrà il percorso attuale.

Per quanto sopra i membri del Direttivo convengono ad unanimità di attendere la nuova data prevista di avvio della linea e, in caso essa venga disattesa, di valutare l'organizzazione di una eventuale manifestazione di protesta.

A margine della questione si è aperta una discussione sulla effettiva apoliticità del Comitato di Quartiere nel gestire tale problematica nonché le altre iniziative a favore di Morena: alcuni membri del Comitato infatti sostengono come alcune battaglie possano essere condotte con finalità anche di natura politica. Filomena Cocciolo interviene ricordando come negli anni si siano sostenute sempre e solo iniziative aventi finalità di sviluppo sociale e di miglioramento della vivibilità del quartiere, al di là del colore politico delle amministrazioni che, a vario livello, si sono succedute.

Sempre in tema di mobilità, Gianni Di Stefano informa che, da contatti avuti vie brevi con il Dipartimento competente, ha avuto notizia che il progetto attualmente approvato per la sistemazione di Via di Torre Morena prevede l'istituzione di un senso unico che, oltre a rendere più sicura la strada, potrebbe permettere uno spostamento della linea 551 su tale asse.

PROBLEMA MICROCRIMINALITA'

Alcuni cittadini hanno lamentato, anche per mail, un aumento dei furti e dei danneggiamenti di auto nel quartiere.
Minotti informa che, nei colloqui avuti con i rappresentanti delle Forze dell'Ordine aventi giurisdizione sul quartiere, essi hanno garantito che si sta procedendo ad un maggiore controllo della area di Morena mediante un incremento del pattugliamento diurno e notturno.

VARIE ED EVENTUALI

Claudia Mancini, una cittadina del quartiere presente alla riunione, prende la parola dando lettura di una lettera da lei elaborata, suggerendone l'invio alle autorità istituzionali, in cui si sostiene la rischiosità della presenza di alcuni pali della luce a ridosso della carreggiata stradale in diverse strade del quartiere, specificandone alcuni casi e chiedendone la rimozione all'amministrazione municipale al fine di evitare che si possano verificare degli incidenti che in un recente passato hanno provocato la morte di un giovane di Morena.
Il Direttivo del Cdq si fa portavoce presso i cittadini di Morena invitandoli a segnalare tempestivamente ulteriori situazione critiche in modo da poterle aggiungere nella segnalazione.
Il Direttivo decide ad unanimità di indirizzare tale lettera alle competenti autorità comunali e municipali al fine di sollecitare un pronto intervento per la sollecita soluzione del problema sollevato.
GAffi si impegna ad effettuare una rilevazione delle presenze alle riunioni del Cdq, da pubblicare sul sito, in modo che tutti i cittadini possano verificare la reale assiduità dei componenti del direttivo.

Il segretario
Mirko Carbone