



## **COMITATO DI QUARTIERE MORENA**

VERBALE RIUNIONE DIRETTIVO del 19/09/2012

In data 19/9/2012, presso i locali della scuola Anna Magnani, si è svolta una riunione del Direttivo del Comitato di Quartiere di Morena.

con il seguente O.d.G.:

1. Designazione dei componenti alle commissioni (Urbanistica – Mobilità – Opere pubbliche) per la definizione del Print Morena – “Processo Partecipativo”;
2. Rimozione dell’area ludica e installazione di nuove strutture gioco nel parco di Via Pazzano;
3. Informazioni sull’avvio della nuova linea Atac 515 ed eventuali iniziative presso l’assessorato alla mobilità.
4. Informazioni sul completamento delle opere a scomuto (Via Pazzano – Via Monasterace) Associazione Consortile di Recupero Urbano “Morena”;
5. Varie ed eventuali.

Sono presenti, in ordine alfabetico:

- Carbone Mirko (segretario);
- Cocciolo Filomena;
- Gaffi Attilio;
- Minotti Roberto (tesoriere);
- Palluzzi Duilio (presidente);
- Richetti Enzo.

Sono presenti altresì il consigliere del X Municipio Lina Cocciolo ed alcuni cittadini del quartiere. La riunione ha inizio alle ore 18:00.

Il presidente del CdQ Duilio Palluzzi prende la parola introducendo gli argomenti all’ordine del giorno ed aggiornando i presenti sulle evoluzioni inerenti alcuni di essi.

### PRINT Morena

A tal riguardo Palluzzi ricorda che l’iter procedurale in Municipio per l’attuazione di tale piano prevede che vi sia un responsabile alla partecipazione ed una bozza preliminare da approvare in consiglio per poi far partire il processo partecipativo.

Il primo passo previsto è la predisposizione di un’analisi dei bisogni che poi si esplica in un atto di indirizzo (delibera) ed è solo in base a quest’ultima che viene redatto un progetto preliminare. Il progetto elaborato da uno studio di architetti su mandato della giunta municipale, e presentato in data 30/5/2012 presso il locale Stazione Birra, ha saltato l’importante fase dell’approvazione del progetto preliminare in Consiglio Municipale basandosi principalmente su alcune deduzioni, tra l’altro in parte errate e/o incomplete, derivanti dall’analisi dei bisogni iniziali e compendiate nella delibera del Consiglio Municipale n.5 del 12/4/2012.

Pertanto Palluzzi ribadisce che alla data odierna non c’è nessun progetto preliminare approvato ufficialmente né alcuna delibera attuativa.

Vista l’attenzione che il Comitato di Quartiere ha posto negli anni su tale argomento, è necessario e doveroso che questo venga coinvolto nelle valutazioni anche nella fase di redazione del progetto preliminare.

Pertanto Palluzzi ribadisce l’importanza della partecipazione del CdQ nelle Commissioni per poter dialogare con le istituzioni municipali, ciascuna nei rispettivi campi, per supportare la predisposizione di un progetto veramente utile e corrispondente alle necessità dei cittadini.

Per quanto riguarda la bozza di progetto di cui sopra presentata pubblicamente, le obiezioni principali che il CdQ vuole esprimere riguardano 3 opere che si ritengono non necessarie e/o controproducenti:

- la tangenziale a margine nord del quartiere a ridosso del Parco di Gregna per collegare Via Anagnina con la zona commerciale di Ciampino (da PRG prevista sul versante opposto del parco, a lambire il quartiere di Gregna); costituirebbe un nuovo elemento di frattura che non permetterebbe l'accesso e la fruizione agli abitanti di Morena del futuro parco agricolo – archeologico del Casale di Gregna.
- la mancanza del sottopasso di Via Anagnina all'altezza dell'incrocio con Via dei Sette Metri (altresì previsto dalla delibera di cui sopra) e già finanziato con gli oneri concessori del Print "ex Fatme";
- la costruzione di una nuova via, parallela a Via della Stazione di Ciampino, all'interno della zona di Morena Sud, che attraversa le tre aree destinate alla Centralità Locale. Anziché una strada carrabile che non avrebbe alcuna utilità pubblica ed aggraverebbe la mobilità all'interno del quartiere, si propone un percorso pedonale e ciclabile.

#### RIMOZIONE ZONA LUDICA VIA PAZZANO

Per quanto riguarda tale argomento, Palluzzi informa che l'area attrezzata a gioco bambini di cui sopra è stata rimossa dal Comune in quanto non più conforme alle norme di sicurezza. Tale area, al momento, risulta essere ancora ufficialmente privata e l'area giochi rimossa era stata installata nel 2004 su richiesta del CdQ. Palluzzi sottolinea che tale area rientra nel Print ed è destinata ad essere centralità locale e pertanto destinata comunque a rimanere area pubblica. Essendo in carico all'assessorato all'ambiente sulla base di un atto con la proprietà che risale al 1997, è necessario che venga mantenuto l'utilizzo pubblico e reinstallate le attrezzature dell'area ludica.

A riguardo è stato fatto un incontro con l'assessorato all'ambiente che ha assicurato il ripristino delle attrezzature e a tale scopo è stato concordato un sopralluogo tecnico che avverrà il 25 settembre alle ore 10.00.

#### LINEA ATAC 515

Riguardo l'attivazione di tale linea, il cui avvio viene continuamente procrastinato, Palluzzi informa di una conversazione avuta con l'assessore ai lavori pubblici del X municipio, Carmine Alberelli, nella quale quest'ultimo, ha ancora una volta sottolineato che l'adeguamento dei marciapiedi era il presupposto principale e che quindi la linea potrebbe partire. Ha riferito di aver sentito l'ufficio competente dell'assessorato alla mobilità, che pur confermando l'intenzione dell'avvio del servizio, non ha però fornito una data certa.

Essendo ormai la questione sospesa da molto tempo, si decide ad unanimità di chiedere un incontro con i vertici di ATAC/Assessore alla mobilità per ottenere spiegazioni riguardo il ritardo nell'avvio di tale linea.

#### OPERE A SCOMPUTO VIA PAZZANO-VIA MONASTERACE

Palluzzi informa che l'amministrazione consortile è ormai pronta per la sistemazione dell'ultimo tratto mancante (Via Pazzano e Via Monasterace), completando così l'adeguamento delle strade su tutto il percorso della linea ATAC 551 all'interno della zona di Morena Sud fino a Via della Stazione di Ciampino. Purtroppo però, vi è il rischio che il Comune decida di dirottare i fondi ancora disponibili su altre opere ed in altre zone. Il CdQ ritiene che, dopo aver completato le opere avviate, eventuali risorse finanziarie disponibili per le opere a scomputo, vengano comunque spese per quelle necessarie al quartiere e non trasferite in altre zone.

#### CONCLUSIONI

Si designano i componenti del comitato di quartiere che parteciperanno alle 3 commissioni, Urbanistica, Lavori Pubblici e Mobilità, che il responsabile della partecipazione Zolla ha comunicato di istituire per il Print Morena.

Roberto Minotti chiede che venga messa ai voti la mozione in allegato.  
La mozione è approvata ad unanimità.

La riunione ha termine alle 20:15

Il segretario  
*Mirko Carbone*



## **MOZIONE PRINT MORENA**

Approvata dal consiglio direttivo del 19.09.2012

Il Direttivo del Comitato di Quartiere, riunitosi il 19 Settembre 2012, ribadisce con forza che **è prioritario per l'avvio del processo partecipativo del Print di Morena – Casal morena la presenza**, nell'ipotesi progettuale da sottoporre all'esame dei cittadini, dell'infrastruttura del sottopasso Anagnina – Sette Metri che i residenti aspettano da oltre dieci anni, in luogo delle strade previste nell'ipotesi presentata a Maggio, contrastante con la Delibera n. 5 approvata dal Consiglio del Municipio X il 12/4/2012.

Il C. di Quartiere ha sempre sostenuto la necessità e l'urgenza di tale infrastruttura indispensabile per dare sollievo alla mobilità e viabilità dell'intero quadrante ormai al collasso, inserendolo al primo posto nelle reiterate richieste di riqualificazione del proprio territorio consegnate più volte al Comune di Roma ed al Municipio X, anche attraverso una petizione a cui hanno aderito circa 3000 cittadini residenti.

Nel corso degli ultimi dieci anni il Municipio X ha sempre manifestato pieno sostegno alla richiesta dei cittadini attraverso numerosi atti approvati dal Consiglio.

Il C. di Q. chiede, pertanto, al Consiglio del Municipio X manifestare la massima coerenza con gli atti approvati nell'operare le scelte urbanistiche che riguardano Morena- Casal Morena.

**I componenti del Direttivo**