

Comitato di Quartiere di Morena
Verbale della riunione del direttivo
svoltasi in data 25/6/08

Componenti del direttivo presenti:

- Carbone Mirko
- De Simone Umberto
- Ercolani Carlo
- Martella Patrizia
- Minotti Roberto
- Palluzzi Duilio
- Paolucci Marco
- Sisti Gabriella
- Taglieri Gino

L'incontro ha inizio alle ore 18:15 con la formalizzazione dell'avvicendamento tra Gabriella Sisti e Anna D'Aguanno nella carica di vice presidente, rivestita precedentemente dalla prima ma non compatibile, secondo quanto prescritto nello statuto del cdq, con i suoi incarichi politici.

La prima problematica affrontata è quella della possibilità della creazione di una fermata all'altezza di Morena Sud sulla linea ferroviaria FR6 Roma – Cassino.

Si sottolinea la necessità dell'allargamento di Via Scido, nell'ipotesi di apertura della fermata FS, anche se tale ampliamento potrebbe essere ostacolato dall'esiguo spazio a disposizione; Duilio Palluzzi informa che il progetto del consorzio che gestisce la strada e gli aspetti condominiali delle abitazioni contigue prevede lo spostamento del sedime stradale facilitandone l'allargamento.

Patrizia Martella, Duilio Palluzzi e Gabriella Sisti si occuperanno della faccenda.

Il secondo problema affrontato è quello del rifacimento del manto stradale delle arterie principali del quartiere. La responsabilità è del Servizio Manutenzione del Municipio che però, a causa della scarsità di fondi disponibili, può provvedere al rifacimento solo di poche strade ogni anno rendendo così il ciclo di rinnovo dell'asfalto molto lento.

Successivamente si passa alla trattazione della problematica dell'acquisizione della proprietà di alcune strade private del quartiere da parte del Comune di Roma, tra le quali Via di Torre Morena, per la quale in particolare, da più parti, si è manifestata la necessità di un allargamento.

Anche in questo caso la procedura è lenta a causa dei costi da affrontare e del fatto che una gran parte delle strade presenti nel Comune di Roma sono di fatto ancora private.

Si passa alla problematica dell'allargamento dell'ultimo tratto di Via dei Sette Metri e il successivo prolungamento della linea ATAC 551 fino alla stazione di Ciampino.

Il progetto dell'ampliamento del sedime stradale è in fase esecutiva. Una volta terminato sarà possibile effettuare il prolungamento della linea ATAC fino alla stazione di Ciampino. Unica questione sospesa, la possibilità di fermate intermedie nel Comune di Ciampino.

L'ATAC ha infatti chiesto al Comune di Ciampino sovvenzionamenti per la creazione di tali fermate.

Di tale problematica si occuperanno Claudio Evangelisti e Gabriella Sisti.

Per ogni singolo progetto sono stati definiti i nomi dei componenti del direttivo che si impegneranno per l'attuazione.

Infine il presidente del Comitato Duilio Palluzzi ha suggerito l'organizzazione di un incontro con l'assessore all'urbanistica Perifano e con tutti gli eletti nel consiglio municipale provenienti dal quartiere di Morena.

Mirko Carbone
Segreteria del CdQ Morena